

VOLVO PENTA MARINE 2015

Ważny od 19.01.2015

Sugerowane ceny detaliczne

Silnik diesel kompakt 1) 2) 8)										
Model	Rodzaj przekładni	Moc na wale śrubowym	Moc na kole zamachowym	Obroty max.	Ilość cylindrów	Pojemność	Waga	Cena netto	Zgodność z certyfikatem	Cena detaliczana
		kW / KM	kW / KM	obr./min		L	kg 4)	EUR		EUR
D1-13	MS15L/A	8,6 / 11,8	9,0 / 12,2	3200	2	0,5	112	6 157,00	1 2 7 8 9	7 573,20
D1-13	130S	8,6 / 11,8	9,0 / 12,2	3200	2	0,5	126	7 960,00	1 2 7 8 9	9 790,80
D1-20	MS15L/A	13 / 18	14 / 19	3200	3	0,8	130	7 129,00	1 2 7 8 9	8 768,70
D1-20	130S	13 / 18	14 / 19	3200	3	0,8	144	8 932,00	1 2 7 8 9	10 986,40
D1-30	MS15L/A	20 / 27	21 / 28	3200	3	1,1	156	8 040,00	1 2 7 8 9	9 889,20
D1-30	130S	20 / 27	21 / 28	3200	3	1,1	158	9 844,00	1 2 7 8 9	12 108,20
D2-40	MS15L/A	28 / 38	29 / 40	3200	4	1,5	177	9 184,00	1 2 7 8 9	11 296,40
D2-40	130S	28 / 38	29 / 40	3200	4	1,5	189	10 988,00	1 2 7 8 9	13 515,30
D2-55	MS25L/A	39 / 53	41 / 55	3000	4	2,2	243	10 863,00	1 2 7 8	13 361,50
D2-55	HS25A	39 / 53	41 / 55	3000	4	2,2	249	11 164,00	1 2 7 8	13 731,80
D2-55	130S	39 / 53	41 / 55	3000	4	2,2	253	12 094,00	1 2 7 8	14 875,70
D2-75	MS25L/A	53 / 72	55 / 75	3000	4	2,2	258	12 918,00	1 2 7 8	15 889,20
D2-75	HS25A	53 / 72	55 / 75	3000	4	2,2	264	13 220,00	1 2 7 8	16 260,60
D2-75	150S	53 / 72	55 / 75	3000	4	2,2	264	14 369,00	1 2 7 8	17 673,90

Silnik diesel z przekładnią MS/HS 1) 2)											
Model	EVC	Rodzaj przekładni	Moc na wale śrubowym	Moc na kole zamachowym	Obroty max.	Ilość cylindrów	Pojemność	Waga	Cena netto	Zgodność z certyfikatem	Cena detaliczana
			kW / KM	kW / KM	obr./min		L	kg 4)	EUR		EUR
D3-110	EVC EC	HS25AE	78 / 107	81 / 110	3000	5	2,4	297	18 967,00	1 2 4 5 6 8	23 329,50
D3-110	EVC EC	HS45AE	78 / 107	81 / 110	3000	5	2,4	301	19 585,00	1 2 4 5 6 8	24 089,60
D3-110	EVC EC	HS63IVE	78 / 107	81 / 110	3000	5	2,4	335	21 062,00	1 2 4 5 6 8	25 906,30
D3-150	EVC EC	HS45AE	107 / 146	110 / 150	3000	5	2,4	301	21 128,00	1 2 4 5 6 8	25 987,50
D3-150	EVC EC	HS63IVE	107 / 146	110 / 150	3000	5	2,4	335	22 604,00	1 2 4 5 6 8	27 803,00
D3-170	EVC EC	HS45AE	121 / 165	125 / 170	4000	5	2,4	301	22 684,00	1 2** 4 5 6 8	27 901,40
D3-170	EVC EC	HS63IVE	121 / 165	125 / 170	4000	5	2,4	335	24 161,00	1 2** 4 5 6 8	29 718,10
D3-200	EVC EC	HS45AE	143 / 194	147 / 200	4000	5	2,4	301	24 421,00	1 4 5 6 8	30 037,90
D3-200	EVC EC	HS63IVE	143 / 194	147 / 200	4000	5	2,4	335	25 898,00	1 4 5 6 8	31 854,60
D3-220	EVC EC	HS45AE	157 / 213	162 / 220	4000	5	2,4	301	25 512,00	1 4 5 6 8	31 379,80
D3-220	EVC EC	HS63IVE	157 / 213	162 / 220	4000	5	2,4	335	26 989,00	1 4 5 6 8	33 196,50
D4-180	EVC EC	HS45AE	128 / 174	132 / 180	2800	4	3,7	546	23 985,00	1 4 5 6 8	29 501,60
D4-180	EVC EC	HS63LE	128 / 174	132 / 180	2800	4	3,7	564	24 251,00	1 4 5 6 8	29 828,80
D4-180	EVC EC	HS63IVE	128 / 174	132 / 180	2800	4	3,7	580	25 550,00	1 4 5 6 8	31 426,50
D4-225	EVC EC	HS45AE	160 / 218	165 / 225	3500	4	3,7	546	26 748,00	1 2** 4 5 6 8	32 900,10
D4-225	EVC EC	HS63AE	160 / 218	165 / 225	3500	4	3,7	558	27 014,00	1 2** 4 5 6 8	33 227,30
D4-225	EVC EC	HS63IVE	160 / 218	165 / 225	3500	4	3,7	580	28 313,00	1 2** 4 5 6 8	34 825,00
D4-260	EVC EC	HS63AE	186 / 253	191 / 260	3500	4	3,7	558	28 251,00	4 5 6 8	34 748,80
D4-260	EVC EC	HS63IVE	186 / 253	191 / 260	3500	4	3,7	594	29 550,00	4 5 6 8	36 346,50
D4-300	EVC EC	HS63AE	212 / 288	221 / 300	3500	4	3,7	559	32 251,00	4 5 6 8	39 668,80
D4-300	EVC EC	HS63IVE	212 / 288	221 / 300	3500	4	3,7	595	33 550,00	4 5 6 8	41 266,50
D4-300	EVC EC	HS80AE	212 / 288	221 / 300	3500	4	3,7	580	33 387,00	4 5 6 8	41 066,10
D6-330	EVC EC	HS63AE	237 / 322	243 / 330	3500	6	5,5	656	35 888,00	4 5 6 8	44 142,30
D6-330	EVC EC	HS63IVE	237 / 322	243 / 330	3500	6	5,5	674	37 024,00	4 5 6 8	45 539,60
D6-330	EVC EC	HS80AE	237 / 322	243 / 330	3500	6	5,5	677	38 206,00	4 5 6 8	46 993,40
D6-330	EVC EC	HS80IVE	237 / 322	243 / 330	3500	6	5,5	721	40 060,00	4 5 6 8	49 273,80
D6-370	EVC EC	HS80AE	267 / 363	272 / 370	3500	6	5,5	677	39 524,00	4 5 6 8	48 614,60
D6-370	EVC EC	HS80IVE	267 / 363	272 / 370	3500	6	5,5	721	42 560,00	4 5 6 8	52 348,80
D6-435	EVC EC	HS80AE	310 / 422	320 / 435	3500	6	5,5	695	46 251,00	4 5 6 8	56 888,80
D6-435	EVC EC	HS85AE	310 / 422	320 / 435	3500	6	5,5	699	46 763,00	4 5 6 8	57 518,50
D6-435	EVC EC	HS80IVE	310 / 422	320 / 435	3500	6	5,5	732	49 871,00	4 5 6 8	61 341,40
D6-435	EVC EC	HS85IVE	310 / 422	320 / 435	3500	6	5,5	735	50 792,00	4 5 6 8	62 474,20
D9-500	EVC EC	ZF 280 AE	357 / 486	368 / 500	2600	6	9,4	1075	50 955,00	4 5 6 8	62 674,70
D9-575	EVC EC	MG5065 AE	410 / 558	423 / 575	2500	6	9,4	1075	61 137,00	4 5 6 8	75 198,60
D11-625	EVC EC	ZF 305 3AE	463 / 631	460 / 625	2400	6	10,8	1130	67 331,00	4 5 6 8	97 994,10
D11-670	EVC EC	ZF 305 3AE	478 / 650	493 / 670	2450	6	10,8	1130	72 785,00	4 5 6 8	89 525,60
D11-725	EVC EC	ZF 305 3AE	512 / 703	533 / 725	2500	6	10,8	1130	81 876,00		119 126,80
D13-800	EVC EC	ZF 325 AE	570 / 755	588 / 800	2300	6	12,8	1550	90 967,00	4 5 6 8	111 889,50
D13-900	EVC EC	MGX 5096 A	636 / 864	662 / 900	2300	6	12,8	1560	109 150,00	4 5 6 8	134 254,50

Silnik Volvo Penta IPS 1) 2)										
Model	Silnik	Moc na wale śrubowym	Moc na kole zamachowym	Obroty max.	Ilość cylindrów	Pojemność	Waga	Cena netto	Zgodność z certyfikatem	Cena detaliczana
		kW / KM	kW / KM	obr./min		L	kg 4)	EUR		EUR
IPS 350	D4	182 / 248	191 / 260	3500	4	3,7	780	na zapytanie	4 5 6 8 S	na zapytanie
IPS 400	D4	212 / 289	221 / 300	3500	4	3,7	780	na zapytanie	4 5 6 8 S	na zapytanie
IPS 450	D6	230 / 314	243 / 330	3500	6	5,5	863	na zapytanie	4 5 6 8 S	na zapytanie
IPS 500	D6	259 / 352	272 / 370	3500	6	5,5	887	na zapytanie	4 5 6 8 S	na zapytanie
IPS 600	D6	307 / 418	320 / 435	3500	6	5,5	901	na zapytanie	4 5 6 8 S	na zapytanie
IPS 800	D11	417 / 567	441 / 600	2300	6	10,8	1800	na zapytanie	4 5 6 8 S	na zapytanie
IPS 900	D11	487 / 662	515 / 700	2350	6	10,8	1800	na zapytanie	4 5 6 8 S	na zapytanie
IPS 1050	D13	570 / 755	588 / 800	2300	6	12,8	2300	na zapytanie	4 5 6 8 S	na zapytanie
IPS 1200	D13	636 / 864	662 / 900	2300	6	12,8	2300	na zapytanie	4 5 6 8 S	na zapytanie

Zakres dostawy:

Saildrive:

silnik, przekładnia Saildrive
EVC z panelem sterującym,
przewody,
bez śruby napędowej.

Przekładnia MS/HS:

silnik, przekładnia
EVC-z panelem sterującym (Kompaktowy Diesel)
EVC EC-z elektroniczną manetką, przewody,
bez śruby napędowej.

Volvo Penta IPS:

Silnik EVC-EC, przekładnia Volvo Penta IPS,
elektroniczna manetka, sterowanie,
przewody,
bez śruby napędowej.

- za dopłatą możliwa jest rozbudowa systemu.

VOLVO PENTA MARINE 2015

Ważny od 19.01.2015

Sugerowane ceny detaliczne

Silnik diesel Aquamatic 1) 2)											
Model	EVC	Rodzaj przekładni	Moc na wale śruby	Moc na kole zamachowym	Obroty max.	Ilość cylindrów	Pojemność	Waga	Cena netto	Zgodność z certyfikatem	Cena detaliczna
			kW / KM	kW / KM	obr./min	L	kg 4)	EUR		EUR	
D3-140	EVC EC	SX	98 / 133	103 / 140	4000	5	2,4	358	21 604,00	1 2 4 5 6 8 S	26 573,00
D3-140	EVC EC	DPS	98 / 133	103 / 140	4000	5	2,4	363	22 743,00	1 2 4 5 6 8 S	27 973,90
D3-170	EVC EC	SX	119 / 162	125 / 170	4000	5	2,4	358	24 192,00	1 2** 4 5 6 8 S	29 756,20
D3-170	EVC EC	DPS	119 / 162	125 / 170	4000	5	2,4	363	25 331,00	1 2** 4 5 6 8 S	31 157,20
D3-200	EVC EC	DPS	140 / 190	147 / 200	4000	5	2,4	363	28 695,00	1 4 5 6 8 S	35 294,90
D3-220	EVC EC	DPS	154 / 209	162 / 220	4000	5	2,4	363	31 513,00	1 4 5 6 8 S	38 761,00
D4-225	EVC EC	DPH	158 / 215	165 / 225	3500	4	3,7	644	32 662,00	1 2** 4 5 6 8 S	40 174,30
D4-260	EVC EC	DPH	184 / 250	191 / 260	3500	4	3,7	660	35 525,00	4 5 6 8 S	43 695,80
D4-300	EVC EC	DPH	214 / 291	221 / 300	3500	4	3,7	663	41 707,00	4 5 6 8 S	51 299,70
D6-330	EVC EC	DPH	233 / 317	243 / 330	3500	6	5,5	750	46 806,00	4 5 6 8 S	57 571,40
D6-370	EVC EC	DPH	261 / 355	272 / 370	3500	6	5,5	770	52 806,00	4 5 6 8 S	64 951,40
D6-400	EVC EC	DPH	293 / 325	294 / 400	3500	6	5,5	775	60 715,00	4 5 6 8 S	74 679,50

Silnik benzyna Aquamatic 1)											
Model	EVC	Rodzaj przekładni	Moc na kole zamachowym	Budowa Silnika	Obroty max.	Pojemność	Stopień sprężania	Waga	Cena netto	Zgodność z certyfikatem	Cena detaliczna
			kW / KM		obr./min	L			EUR		EUR
Silniki benzynowe bez katalizatora i bez EVC											
V6-200	-	SX	149 / 200	V6	4800	4,3	9.4:1	415	13 501,00	5 8 S	16 575,50
V6-225	-	SX	168 / 225	V6	4800	4,3	9.4:1	410	14 863,00	5 8 S	18 281,50
V8-270	-	SX	201 / 270	V8	5000	5,0	9.4:1	452	15 948,00	5 8 S	19 616,10
V8-300	-	SX	224 / 300	V8	5000	5,7	9.4:1	483	17 419,00	5 8 S	21 425,40
V8-320	-	SX	239 / 320	V8	5200	5,7	9.4:1	483	19 915,00	5 8 S	24 495,50
V6-200	-	DPS	149 / 200	V6	4800	4,3	9.4:1	419	14 640,00	5 8 S	18 007,20
V6-225	-	DPS	168 / 225	V6	4800	4,3	9.4:1	419	16 002,00	5 8 S	19 682,50
V8-270	-	DPS	201 / 270	V8	5000	5,0	9.4:1	454	17 087,00	5 8 S	21 017,10
V8-300	-	DPS	224 / 300	V8	5000	5,7	9.4:1	485	18 558,00	5 8 S	22 826,40
V8-320	-	DPS	239 / 320	V8	5200	5,7	9.4:1	485	21 054,00	5 8 S	25 896,50
Silniki benzynowe bez katalizatora z EVC											
V6-225-E	EVC EC	SX	168 / 225	V6	4800	4,3	9.4:1	410	17 571,00	5 8 S	21 612,40
V8-270-E	EVC EC	SX	201 / 270	V8	5000	5,0	9.4:1	452	18 656,00	5 8 S	22 946,90
V8-300-E	EVC EC	SX	224 / 300	V8	5000	5,7	9.4:1	483	20 128,00	5 8 S	24 757,50
V8-320-E	EVC EC	SX	239 / 320	V8	5200	5,7	9.4:1	483	22 624,00	5 8 S	27 827,60
V6-225-E	EVC EC	DPS	168 / 225	V6	4800	4,3	9.4:1	419	18 710,00	5 8 S	23 013,30
V8-270-E	EVC EC	DPS	201 / 270	V8	5000	5,0	9.4:1	454	19 795,00	5 8 S	24 347,90
V8-300-E	EVC EC	DPS	224 / 300	V8	5000	5,7	9.4:1	485	21 267,00	5 8 S	26 158,50
V8-320-E	EVC EC	DPS	239 / 320	V8	5200	5,7	9.4:1	485	23 763,00	5 8 S	29 228,50
Silniki benzynowe z katalizatorem bez EVC											
V6-200-C	-	SX	149 / 200	V6	4800	4,3	9.4:1	415	15 827,00	1 2 5 8 10 S	19 467,30
V8-225-C	-	SX	168 / 225	V6	4800	5,7	9.4:1	483	16 894,00	1 2 5 8 10 S	20 779,70
V6-240-C	-	SX	180 / 240	V6	4800	4,3	9.4:1	415	18 037,00	1 2 5 8 10 S	22 185,60
V8-270-C	-	SX	201 / 270	V8	5000	5,0	9.4:1	452	17 960,00	1 5 8 10 S	22 090,80
V8-300-C	-	SX	224 / 300	V8	5000	5,7	9.4:1	483	19 436,00	1 5 8 10 S	23 906,30
V8-320-C	-	SX	239 / 320	V8	5200	5,7	9.4:1	483	21 933,00	5 8 10 S	26 977,60
V6-200-C	-	DPS	149 / 200	V6	4800	4,3	9.4:1	415	16 966,00	1 2 5 8 10 S	20 868,20
V8-225-C	-	DPS	168 / 225	V8	4800	5,7	9.4:1	419	18 033,00	1 2 5 8 10 S	22 180,60
V6-240-C	-	DPS	180 / 240	V6	4800	4,3	9.4:1	415	19 176,00	1 2 5 8 10 S	23 586,50
V8-270-C	-	DPS	180 / 244	V8	5000	5,0	9.4:1	454	19 099,00	1 5 8 10 S	23 491,80
V8-300-C	-	DPS	201 / 273	V8	5000	5,7	9.4:1	485	20 575,00	1 5 8 10 S	25 307,30
V8-320-C	-	DPS	215 / 292	V8	5200	5,7	9.4:1	485	23 072,00	5 8 10 S	28 378,60
V8-380-C	-	DPS	257 / 349	V8	6000	6,0	9.67:1	488	28 203,00	5 8 10 S 2)	34 689,70
Silniki benzynowe z katalizatorem i EVC											
V8-225-CE	EVC EC	SX	168 / 225	V8	4800	5,7	9.4:1	483	19 614,00	1 2 5 8 10 S	24 125,30
V6-240-CE	EVC EC	SX	180 / 240	V6	4800	4,3	9.4:1	415	20 751,00	1 2 5 8 10 S	25 523,80
V8-270-CE	EVC EC	SX	201 / 270	V8	5000	5,0	9.4:1	452	20 680,00	1 5 8 10 S	25 436,40
V8-300-CE	EVC EC	SX	224 / 300	V8	5000	5,7	9.4:1	483	22 158,00	1 5 8 10 S	27 254,40
V8-320-CE	EVC EC	SX	239 / 320	V8	5200	5,7	9.4:1	483	24 647,00	5 8 10 S	30 315,90
V8-225-CE	EVC EC	DPS	168 / 225	V8	4800	5,7	9.4:1	483	20 753,00	1 2 5 8 10 S	25 526,20
V6-240-CE	EVC EC	DPS	180 / 240	V6	4800	4,3	9.4:1	415	21 890,00	1 2 5 8 10 S	26 924,70
V8-270-CE	EVC EC	DPS	201 / 270	V8	5000	5,0	9.4:1	454	21 819,00	1 5 8 10 S	26 837,40
V8-300-CE	EVC EC	DPS	224 / 300	V8	5000	5,7	9.4:1	485	23 297,00	1 5 8 10 S	28 655,40
V8-320-CE	EVC EC	DPS	239 / 320	V8	5200	5,7	9.4:1	485	25 786,00	5 8 10 S	31 716,80
V8-350-CE	EVC EC	DPS	260 / 350	V8	6000	6,0	9.67:1	488	29 557,00	5 8 10 S 2)	36 355,20
V8-380-CE	EVC EC	DPS	283 / 380	V8	6000	6,0	9.67:1	488	30 886,00	5 8 10 S 2)	37 989,80
V8-430-CE	EVC EC	DPS	283 / 380	V8	6000	6,0	9.67:1	488	37 185,00	5 8 10 S 2)	45 737,60

Zakres dostawy:

Aquamatic:

Silnik z płytą pawężową i Power Trim, przekładnia dwuśrubowa DPH, DPS, DPR lub jednośrubowa SX oprzyrządowanie z przewodami, wskaźnik trymu, Power-Steering (wspomaganie układu kierowniczego) silnik EVC EC - z manetką elektroniczną bez śruby napędowej.
- za dopłatą możliwa jest rozbudowa systemu.

Certyfikaty:

- BSO II (pojedyncza instalacja)
 - BSO II (podwójna instalacja)**
 - IMO (dla silników do 130kW)
 - IMO US/EPA (dla silników powyżej 130kW)
 - US/EPA poziom 2
 - US/EPA poziom 3
 - dyrektywa EU o łodziach rekreacyjnych (RCD)
 - CARB (dla silników do 37kW)
 - CARB 4 Star (dla silników benzynowych)
- ** możliwe lokalne konwersje:
D4-225 moc na kole zamachowym 147kW/200PS
D3-170 brak zmian w mocy koła zamachowego
Inne wymagane

Komentarz:

- 1) moc na wale napędowym i kole zamachowym mierzona zgodnie z normą ISO 8665. Jakość stosowanego paliwa ma wpływ na przedstawione powyżej dane. Nie wszystkie modele, wyposażenie i akcesoria dostępne są w każdym kraju. Producent zastrzega sobie prawo zmian w specyfikacji dostawy.
- 2) Silniki wyposażone są standardowo w dwuobiegowy system chłodzenia.
- 4) Podana waga dotyczy silnika z przekładnią.
- 7) Waga silnika bez przekładni.
- 8) Przekładnia MS15A, MS25A + HS25A: kąt pochylenia wału śruby napędowej - 8°
Przekładnia MS15L + MS25L: kąt pochylenia wału śruby napędowej - 0°

Normy emisji hałasu:

Wszystkie silniki Volvo Penta Aquamatic i IPS mają zintegrowane układy wydechowe i spełniają normy emisji hałasu zgodne z dyrektywą EU o łodziach rekreacyjnych (RCD)